

Mit Benefizveranstaltungen hat unsere BI Schulwegsicherheit Geld zur Unterstützung der Gemeinde Riede gesammelt:

Der **Popchor Syke** und **Pago Balke** gaben Konzerte in der schönen Rieder Kirche. Und die legendäre Bremer Rentnerband **NeverTooLate** rockte im Gasthaus Scholvin-Ortmann, in Felde und 2022 am Erbhof in Thedinghausen gleich 3 Mal für uns!

Wir bedanken uns herzlich!



Menschen schützen:

Radweg L333 Felde-Okel

Mehr Schulwegsicherheit an Landesstraßen in Niedersachsen!



Wir fordern

Radwege an allen Landesstraßen: Lückenschluss zwischen Felde und Okel (L 333) und überall! - und das ohne Zuzahlung der Gemeinden, denn es sind ja Landesstraßen - und keine Gemeindestraßen!

Was hat der Förderverein BI Schulwegsicherheit e.V. in letzter Zeit organisiert?

● 15. Sept. 2021

Besuch des Niedersächsischen Landtags in Hannover: Eine Gruppe des Fördervereins BI Schulwegsicherheit Riede e.V. informierte sich im niedersächsischen Landtag, übergab der Landtagsabgeordneten Frau Liebethuth Flyer für alle MdLs und diskutierte dann mit ihr und den auch anwesenden Minister Pistorius und der Samtgemeindegemeinderatskandidatin Anke Fahrenholz die Notwendigkeit, Kinder auf dem Weg zur Schulbushaltestelle und zur Schule zu schützen.



● 15. November 2021

Treffen unserer Initiative zur Machbarkeit des Radweges an der L 333 zwischen Felde und Okel als „Bürgerradweg“; Treffen über die Kreisgrenzen hinaus mit Bürger*innen, Politiker*innen aus Riede, Syke, dem Landkreis Verden und dem Landkreis Diepholz und dem Planer der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (GB Verden) im Gasthaus Holschenböhl. Zur Erkenntnis: Bis heute ist noch kein Radweg von der Prioritätenliste für Radwege an Landesstraßen in Nds (aus dem Jahr 2016 !) im Geschäftsbereich Verden gebaut. Auf der Liste stehen 10 Radwege und der Radweg an der L 333 (Okeler Damm) ist auf Position 5.

● 23. November 2021

Anregung/Antrag an den Rat der Stadt Syke und den Rat in Riede: Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen ob es möglich und finanzierbar ist, dass die Stadt Syke und der Rat Riede im Interesse der Sicherheit der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer für die Vorplanung des Lückenschlusses (Länge: 4,12 km) des Radweges an der L 333 zwischen Riede-Felde (Einmündung der L 331) und Syke-Okel, gemeinsam mit Riede (je hälftig) die Planungskosten übernimmt.---- Erfolglos!

● 10. März 2022

zweites Treffen mit Kommunalpolitikern über Kreisgrenzen hinweg im Renaissancesaal im Erbhof in Thedinghausen zum Lückenschluss am Radweg Felde-Okel an der L 333 Die Zeitung titelte: „Weiteres Gespräch, kaum neue Erkenntnisse“. Die Bürgermeisterinnen Frau Laue und Frau Fahrenholz überraschten mit einer „Übergangslösung“, die aber nicht belastbar ist. U.Schindler (Leiter NLBStV Nienburg) stellte klar, dass der ganze Radweg (4,2 km) von einer Landesbehörde gebaut werden wird. Dem Modell „Bürgerradweg“, bei dem die Kommunen die Planungskosten übernehmen sollen erteilte die Syker Seite eine klare Absage: „Der Radwegebau an Landesstraßen ist Sache des Landes Niedersachsen.“

● 27. September 2022

Die legendäre Rentnerband NeverTooLate rockt am Erbhof mit einem Benefizkonzert „Alt hilft Jung“, begeistert die 400 Gäste und bringt 1800 € in die Kasse des Fördervereins BI Schulwegsicherheit für die Ampel in Felde-Ortsmitte (an der L 331).

Was plant der Förderverein BI Schulwegsicherheit Riede e.V. für die nähere Zukunft?

● 27. August 2023

Bei der 4. Imhorster Landluft auf dem Hof Imhorst in Riede-Felde sind wir wieder präsent.



● 7. September 2023

Nachfrage im Ausschuss für Soziales, Sport und Ordnung (Riede) 19.30 h und

● 26. September 2023 (19.30 h in der ILR-Schule in Riede)

Nachfrage im Rat Riede zur Absichtserklärung in Sachen Schulwegsicherheit (vom Sept. 2022).

„Abenteuer Schulweg – Gemeinsam Mobilität sicher und nachhaltig gestalten.“ Was ist das?

16 auf Landesebene tätige Institutionen (wie Polizei, Landkreistag, Nds. Städte- u. Gemeindebund, AGFK, GUV, Kultusministerium;...) haben im Sept. 2022 verabredet, sich intensiver um einen sicheren Schulweg zu kümmern. Warum tun der Schulträger Samtgemeinde Thedinghausen und der Landkreis Verden nichts, um die Schulkinder zu schützen?

Seit mehr als einem Jahr ist die neue KITA Felde (im ehemaligen Gasthaus Schierloh, Felder Dorfstr. 61) in Betrieb. Das Problem: Es gibt nur auf der anderen Straßenseite einen Gehweg; alle Besucher müssen die vielbefahrene Straße queren.

Am 10. Juli 2023 gab es ein Treffen vor der KITA Felde.



Eltern und Bürgerinnen aus Riede-Felde berichten von den Verkehrsproblemen an der Felder Dorfstraße, die ja eine Landesstraße ist und hoffen auf Unterstützung durch die Landtagsabgeordnete Dörte Liebethuth.

Förderverein BI Schulwegsicherheit e.V.
Imhorst 2, 27339 Riede

www.bi-schulwegsicherheit-riede.de

Spenden an: IBAN DE33 2916 7624 2227 0876 00



Zum Kennenlernen:



Unsere Sorge gilt den schwächsten Verkehrsteilnehmern, Kindern, Senioren, Behinderten, die als Fußgänger, Radfahrerinnen oder Rollstuhlfahrer auf Landesstraßen unterwegs sind oder diese queren müssen.

Das Ziel unseres Fördervereins ist die Unfallverhütung.

Förderverein BI Schulwegsicherheit e.V.
Imhorst 2, 27339 Riede

www.bi-schulwegsicherheit-riede.de

Spenden an: IBAN DE33 2916 7624 2227 0876 00

„never-ending-story“:

Bemühungen seit 2009 – eine Petition an den Landtag, die fast erfolgreich gewesen wäre – dann zwei Mal die zweithöchste Stufe „zur Erwägung“ bekam – und eine Landesregierung, die in der Umsetzung dieses „zur Erwägung“ – Beschlusses“ zeigt, dass ihr der Schutz der Schulkinder an der L 331 (Felder Dorfstraße) und L 333 (Okeler Damm) egal ist. Leider.



Das Land Niedersachsen ist zuständig für Landesstraßen.

Unser Anliegen in der Petition vom August 2013: sichere Querungsmöglichkeiten an den drei Schulbushaltestellen an der Felder Dorfstraße und ein Radweg/Gehweg am Okeler Damm.

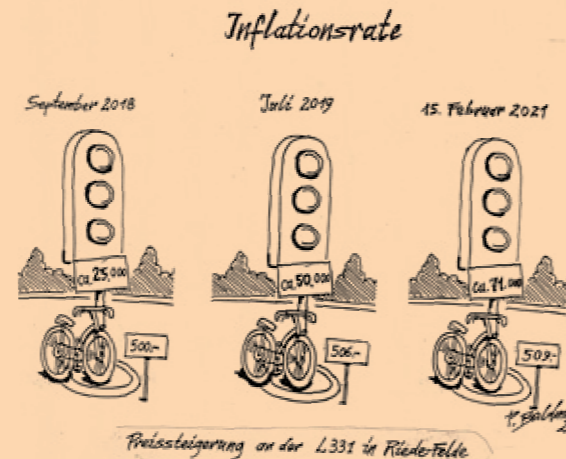
29. Febr. 2018: Beratung unserer Petition im Landtag



Nach 5 Jahren + 3 Monaten und 8 Tagen wird die Petition mit Schreiben vom 16. Oktober 2018 formal „abgeschlossen“. Die Antwort der Landesregierung auf den „zur Erwägung“-Beschluss des Landtages ist da. Ergebnis: Das Land Niedersachsen gestattet es lediglich, dass auf Kosten der Kommune (nur) eine Querungshilfe an der Felder Dorfstraße (Ortsmitte) gebaut wird und dass die Kommune auf eigene Kosten die Vorplanung für den Radweg an der L 333 und die Roteinfärbung der Furt an der L 333 übernimmt. Sooo wenig Fürsorge – das ist empörend. Es heißt im Schreiben: „(...) Die Landesregierung will sich seiner Verantwortung für die Sicherheit der Schulkinder nicht entziehen. Allerdings gibt es an anderen Stellen deutlich sichtbarere Mängel, die ein vorzeitiges Eingreifen erfordern. (...)“ – Welchen Wert hat eine Petition, wenn sooo wenig dabei raus kommt?
Und das Wenige kommt auch nicht ...



So könnte die genehmigte Ampel an der Felder Dorfstraße (Ortsmitte) aussehen. Aber die Landesbehörde verlangte 2021 statt der ursprünglichen 25000 € plötzlich 71000 € (+Unterhaltungskosten von 500 €/Jahr oder einmalig 51000 €). Zu viel für die kleine Gemeinde Riede und die SG Thedinghausen lehnte unsere Bitten um Unterstützung zwei Mal ab. - Leider.



Die Straße gehört allen!

Sicher von Riede nach Syke radeln – Der fehlende Radweg am Okeler Damm:

Der Lückenschluss an der L 333 zwischen Syke-Okel und Riede-Felde (L 331) ist seit 2016 – in ganzer Länge! – im Radwegekonzept des Landes Niedersachsen (Prioritätenliste).

Die L 333 verläuft von Bassum über Bramstedt – Syke – Okel bis Riede-Felde. Hier mündet sie in die L 331 (Schwarze – Bremen). Auf (fast) ganzer Länge der L 333 von Bassum bis Okel gibt es seit Jahrzehnten einen Radweg – nur auf dem letzten Stück zwischen Okel und Felde (4,12 km) müssen sich Fußgänger und Radfahrer die 6 m schmale Fahrbahn mit dem motorisierten Verkehr teilen. – Und während es mit dem Radweg in Kirchlinteln (L 171 – mit 10,180 km plötzlich der längste aller Lückenschlüsse in Niedersachsen!) planerisch vorangeht und sich Landtagsabgeordnete für die Radwege in Otterstedt, Westerwesede und auch Häusingen engagieren, werden wir mit dem Lückenschluss Felde-Okel weiterhin vertröstet: „Vielleicht beginnen die Planungen im Jahr 2024!“ sagte der Planer Herr Lühsen vom NLStBV (GB Verden) beim Treffen über Kreisgrenzen hinweg. --- Hoffentlich! Zur Erinnerung: Die Prioritätenliste mit 10 Radwegen (GB Verden) ist von 2016, bisher hat das Land in den vergangenen 7 Jahren nur einen Radweg fertiggestellt. Der Radweg an der L 333 ist auf Position 5.

Sind wir wegen der Randlage im Landkreis Verden weniger wichtig?

Übrigens: Die Reihenfolge der Prioritätenliste spielte eine zentrale Rolle bei der langwierigen Behandlung der Petition im Landtag. Der damalige MdL Adrian Mohr verhinderte mit anderen am 17. Sept. 2017 im Haushaltsausschuss einen positiven Abschluss der Petition. „(...) Wir könnten es uns ja leicht machen – es geht ja sogar um meinen Wahlkreis – und uns dem einstimmigen Beschluss des zuständigen Fachausschusses anschließen. Aber wir wollen es richtig machen! (...)“ heißt es im Vorabzug der 156. Sitzung des Haushaltsausschusses. Die Eingabe 365, Ilse Lange, betr. Schulwegsicherheit an Landesstraßen in Riede-Felde wird nicht beraten und damit jetzt auch nicht mit „Berücksichtigung“ abgeschlossen. Leider.

(Der ganze Vorabzug dieser Sitzung ist unter www.bi-schulwegsicherheit-riede.de nachzulesen.)

Förderverein BI Schulwegsicherheit Riede e.V.,
Imhorst 2, 27339 Riede



Aufnahmeantrag

Ja, ich möchte beim Förderverein BI Schulwegsicherheit e.V.

Deshalb beantrage ich für mich/meine Familie die Mitgliedschaft

Name: _____

Vorname: _____

Straße/Hausnr.: _____

PLZ/Wohnort: _____

Geburtsdatum: _____

Mailadresse: _____

Ort/Datum _____ Unterschrift (en) _____

Bitte gib/Bitte geben Sie diesen schriftlichen Aufnahmeantrag bei einem der drei Vorstandsmitglieder des Fördervereines ab oder schicken ihn per Mail.

Vorstand: Vorsitzende: Ilse Lange, Imhorst 2, 27339 Riede, (Mail: erwin.eimer@gmx.de), stellvertretender Vorsitzender: Andreas Kehlenbeck, Auf der Heide 61, 27339 Riede (Mail: andreas.kehlenbeck@ewe.net) und Schatzmeisterin: Anette Kehlenbeck, Auf der Heide 61, 27339 Riede (Mail: anette.kehlenbeck@ewe.net)

Bankverbindung: Förderverein BI Schulwegsicherheit Riede e.V. Riede:
IBAN: DE33291676242227087600 BIC: GENODEF1SHR

