



Niedersachsen

# **Radwegekonzept 2012 für Landesstraßen**

Stand: 30.10.2012

## **„Radwegekonzept 2012“**

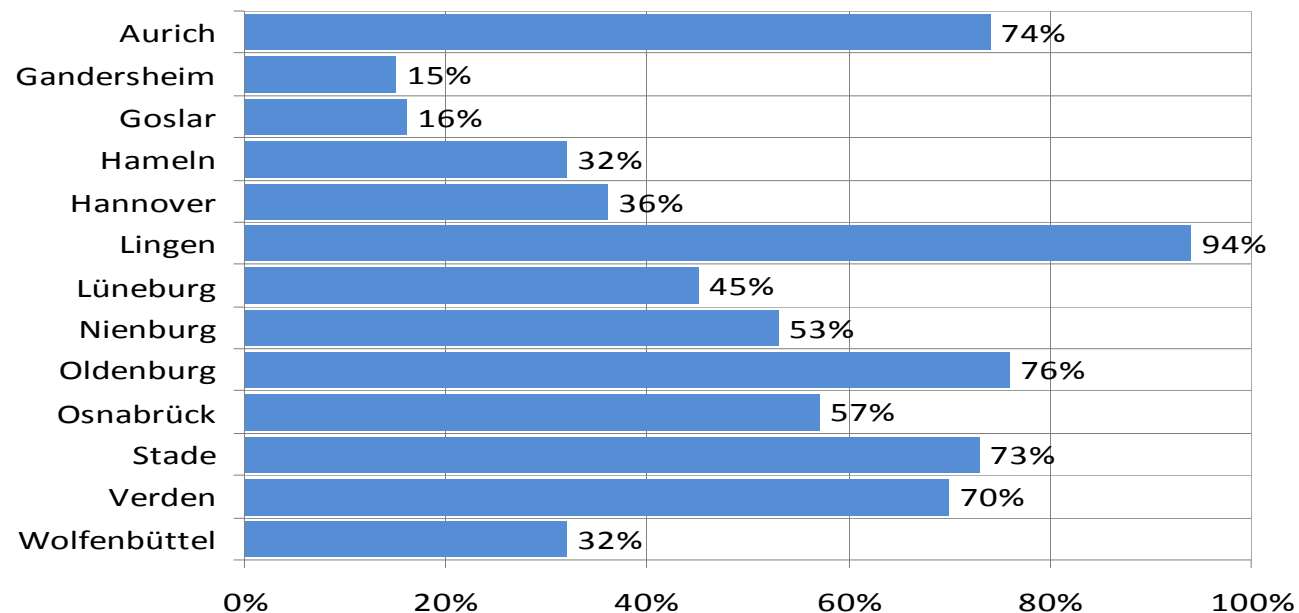
Niedersachsen gilt als das Fahrradland schlechthin – nicht nur, weil es aufgrund seiner landschaftlichen Voraussetzungen ideal zum Radfahren geeignet ist, sondern auch wegen seines beispielhaft gut ausgebauten Radwegenetzes. Von unseren 8.000 km Landesstraßen besitzen inzwischen rund 4.500 km einen Radweg. Dieses beachtenswerte Netz gilt es in einem radfahrerfreundlichen Zustand zu erhalten und gleichzeitig weiter bedarfsgerecht auszubauen.

Da sich der überwiegende Anteil des Radverkehrs im Kurzstreckenverkehr abspielt, also innerhalb und zwischen den Ortschaften, kommt dem Bau von Radwegen an Landesstraßen eine hohe regionale Bedeutung zu. Dies hat die Niedersächsische Landesregierung bereits im Jahr 2003 zum Anlass genommen, den damaligen „Radwegebedarfsplan“ aufzuheben und für den Bau von Radwegen ein neues Konzept aufzustellen, bei dem das besondere Interesse darin liegt, die Wünsche aus den Regionen aufzunehmen und direkt in die Prioritätenreihung einfließen zu lassen. Dies erfolgt seither durch einen intensiven Dialog mit den Stellen vor Ort, vor allem Landkreise, Gemeinden, Mandatsträger, Polizei, Verkehrsbehörden und örtliche Interessensverbände. Inzwischen konnte ein Großteil des im Jahr 2007 zuletzt fortgeschriebenen „Radwegekonzepts“ realisiert werden, so dass eine Neuauflage angezeigt war.

In der vorliegenden aktuellen Fortschreibung 2012 sind insgesamt 1.800 km wünschenswerte Radwege systematisch erfasst und nach folgenden einheitlichen Kriterien bewertet worden: Radfahrerpotential, Schulwegsicherung, Tourismus, Machbarkeit und Kostenrelevanz.

Um eine effektive Planung sicherzustellen und eine realistische Finanzierungsperspektive zu skizzieren, hat die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) gemeinsam mit den auf kommunaler Seite federführenden Landkreisen eine Priorisierung erarbeitet. Pro Geschäftsbereich der NLStBV sollten jeweils 10 Projekte ausgewählt werden, deren Dringlichkeit sich an den genannten Kriterien orientiert. Da der Geschäftsbereich Lingen mit einem beispielhaften Anteil von rd. 94% Radwegen an Landesstraßen kaum weiteren Bedarf hat, sind hier nur sechs Projekte gemeldet worden. Leichte Abweichungen nach oben in vier anderen Geschäftsbereichen sind u.a. auf die dort zu betreuende große Anzahl der Landkreise zurück zu führen.

### Anteil Landesstraßen mit Radwegen pro Geschäftsbereich



Das Radwegekonzept als Steuerungsinstrument enthält alle bekannten Neubauwünsche nach Straßen begleitenden Radwegen im Zuge von Landesstraßen. Da die Wünsche die finanziellen Möglichkeiten des Landeshaushalts bei weitem übersteigen, reiht das Konzept die Maßnahmen in einen „vordringlichen“ und einen „weiteren“ Bedarf. Im Ergebnis haben sich aus den insgesamt 648 Wunschprojekten 133 Radwege heraus kristallisiert, die in den nächsten Jahren sukzessive realisiert werden sollen.

Tabelle: Anzahl Radwege pro regionalem Geschäftsbereich Vordringlicher und Weiterer Bedarf

<b>Geschäftsbereich</b>	<b>Vordringlicher Bedarf</b>	<b>Weiterer Bedarf</b>
Aurich	12	19
Gandersheim	10	25
Goslar	10	15
Hameln	10	57
Hannover	10	82
Lingen	6	0
Lüneburg	10	31
Nienburg	10	48
Oldenburg	11	24
Osnabrück	10	40
Stade	11	38
Verden	10	32
Wolfenbüttel	13	104
<b>GESAMT</b>	<b>133</b>	<b>515</b>

Dies erfordert natürliche erhebliche Anstrengungen, die inzwischen zu einem beachtlichen Anteil von den Kommunen aktiv unterstützt werden. So sieht das Radwegkonzept auch eine Reihe sogenannter Gemeinschaftsradwege vor, die mit Hilfe kommunaler Planungsarbeit oder Kofinanzierung gebaut werden können. Insgesamt lassen sich auf diese Weise Jahr für Jahr deutlich mehr Projekte realisieren, als es die Landesmittel allein zulassen würden.

Nach derzeitigem Bauprogramm 2012/2013 (Stand 30.10.2012) sind 21 neue Radwege mit einer Gesamtlänge von 51 km fest eingeplant. Ziel der Niedersächsischen Landesregierung ist es, den Neubau von Radwegen auch in den Folgejahren auf Basis dieses Radwegkonzepts voranzutreiben und damit die Spitzenposition als Fahrradland Niedersachsen weiter auszubauen.

**Bauprogramm Radwege 2012/2013**

<b>Straße</b>	<b>Landkreis</b>	<b>Streckenbereich</b>	<b>Länge (km)</b>
L 5	Aurich	Gem. Norden (Osterloog)	2,593
L 7	Aurich	OD Dornum	0,724
L 70	Osnabrück	Gem. Westerholte (bis K 109)	3,000
L 87	Osnabrück	Gem. Belm u. Haltern	3,890
L 123	Stade	Issendorf - Ohrensen, 1. BA (Issendorf-Linah)	1,640
L 234	Harburg	Bahlburg - Garstedt	3,100
L 244	Lüneburg	B 195 - Sumte	0,320
L 254	Uelzen	Stöcken - Rosche	5,166
L 255	Lüchow-Dannenberg	Hitzacker - Metzingen	0,190
L 294	Wolfsburg	A 39 - Mörse	0,350
L 332	Diepholz	Osterbinde - Neubruchhausen	4,650
L 340	Diepholz	Nordwohlde - Pestinghausen	3,300
L 387	Hannover	Uetze - Oelerse, 1. BA (Dollbergen-Oelerse)	1,489
L 438	Schaumburg	OD Engern (Rinteln), 1.BA (Südseite Lückenschluss)	0,576
L 531	Göttingen	Brochthausen - Fuhrbach	2,916
L 855	Wesermarsch	Seefeld - Norderseefeld (OD Seefeld)	2,021
L 882	Vechta	Ellenstedt - Krsgrz.- Hanstedt	2,145
			38,070
<b>In Realisierung</b>			
L 12	Wittmund	Rispelerhelmt - Rispel	5,070
L 475	Peine	Köchingen - Vallstedt	3,228
L 568	Göttingen	Reinhausen - Bremke	4,000
L 818	Friesland	Gem. Obenstrohe	0,880
			13,178
		<b>Gesamtlänge</b>	<b>51,248</b>

Stand 30.10.2012, Aktualisierung fortlaufend

**Geschäftsbereich Aurich**

<b>Landkreis</b>	<b>Straße</b>	<b>Streckenbereich</b>	<b>RW-Typ</b>	<b>Länge (km)</b>
<b>Aurich</b>	<b>L 2</b>	Rysum - Wybelsum	GRW	3,155
<b>Aurich</b>	<b>L 4</b>	Schoonorth - Süderneuland	RW	7,059
<b>Aurich</b>	<b>L 4 / L 26</b>	Grimersum - Wirdum	GRW	2,402
<b>Aurich</b>	<b>L 5</b>	Gem. Norden (Osterloog)	RW	2,593
<b>Aurich</b>	<b>L 7</b>	OD Dornum	RW	0,724
<b>Aurich</b>	<b>L 14</b>	Ostersander - Westgroßefehn	GRW	3,855
<b>Aurich</b>	<b>L 34</b>	Wiesens - Brockzetel	GRW	6,842
<b>Friesland</b>	<b>L 818</b>	Gem. Obenstrohe	RW	0,880
<b>Friesland--Wilhelmshaven</b>	<b>L 807</b>	Sillenstede - Sengwarden	GRW	3,897
<b>Leer</b>	<b>L 16</b>	Bunde (Mühlenstraße)	RW	1,440
<b>Leer</b>	<b>L 21</b>	Holte - Potshausen - Stickhausen	RW	6,889
<b>Wittmund</b>	<b>L 12</b>	Rispelerhelmt - Rispel	RW	5,070

**Geschäftsbereich Gandersheim**

<b>Landkreis</b>	<b>Straße</b>	<b>Streckenbereich</b>	<b>RW-Typ</b>	<b>Länge (km)</b>
<b>Göttingen</b>	<b>L 533</b>	Landwehrhagen - Uschlag - Benterode	GRW	3,200
<b>Göttingen</b>	<b>L 544</b>	Bovenden - Lenglern	RW	2,269
<b>Göttingen</b>	<b>L 554</b>	Emmenhausen - Lenglern	RW	2,660
<b>Göttingen</b>	<b>L 568</b>	Reinhausen - Bremke	GRW	4,000
<b>Göttingen--Northeim</b>	<b>L 557</b>	Lödingsen - Ellierode	RW	4,138
<b>Northeim</b>	<b>L 547</b>	Moringen - Fredelsloh	RW	5,927
<b>Northeim</b>	<b>L 548</b>	Rellichausen - Dassel	RW	2,568
<b>Northeim</b>	<b>L 580</b>	Juliusmühle - Einbeck	RW	2,800
<b>Northeim</b>	<b>L 592</b>	Opperhausen - Billerbeck	RW	3,740
<b>Northeim--Holzminden</b>	<b>L 546</b>	Wangelnstedt - Lüthorst	RW	3,754

## Geschäftsbereich Goslar

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Goslar	L 515	Bredelem - B 6 / Kunigunde	RW	1,946
Goslar	L 515	Wildemann - B 242	GRW	1,502
Goslar	L 526	Münchehof - Kirchberg	RW	0,491
Göttingen	L 530	Duderstadt - Breitenberg	RW	1,704
Göttingen	L 531	Brochthausen - Fuhrbach	GRW	2,916
Osterode	L 521	Herzberg - Sieber	GRW	5,274
Osterode	L 523	Osterode - Schwiegershausen, 2. BA	RW	3,147
Salzgitter	L 498	SZ-Ringelheim - SZ-Hohenrode	RW	2,436
Wolfenbüttel	L 496	Heere - Sehlde	RW	2,480
Wolfenbüttel	L 615	Heinigen - Werlaburgdorf	GRW	1,710



## Geschäftsbereich Hameln

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Hameln	L 423	Flegessen - Unsen - Pötzen	GRW	3,999
Hameln	L 432	Groß Berkel - Ohr, 1. + 2. Bauabschnitt	RW	1,949
Hameln	L 433	Heßlingen - Rumbeck	GRW	1,355
Holzminden	L 550	Gemarkung Lauenförde	GRW	0,916
Holzminden	L 583	Stadtdendorf - Wangelstedt	GRW	3,327
Schaumburg	L 438	OD Engern (Rinteln), 1.BA (Südseite Lückenschluss)	RW	0,576
Schaumburg	L 441	OD und Gemarkung Todenmann, 3. BA	GRW	1,565
Schaumburg	L 443	Bernsen - Steinzeichen Steinbergen	GRW	2,311
Schaumburg	L 447	Reinsen - Oberwöhren	GRW	2,397
Schaumburg	L 451	K 73 - Vehlen	RW	0,800

## Geschäftsbereich Hannover

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Hannover	L 380 / L 382	westl. Engelbostel	RW	2,100
Hannover	L 383	Großburgwedel - Schillerslage	RW	7,500
Hannover	L 383	Helstorf - Mandelsloh	GRW	1,230
Hannover	L 387	Uetze - Oelerse, 1. BA (Dollbergen-Oelerse)	GRW	1,489
Hannover	L 460	Schulenburg - B 3	RW	2,940
Hildesheim	L 461	Wülfingen bis B 1 (Leine-Heide-Radweg)	RW	1.377
Hildesheim	L 468	Betheln - Burgstemmen	RW	3.152
Hildesheim	L 475	Bettrum - Klein Himstedt	RW	1
Hildesheim	L 482	Almstedt - Breinum	RW	0,538
Hildesheim	L 493	Holle - Grasdorf	RW	2.052

## Geschäftsbereich Lingen

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Emsland	L 51	Börger - Börgerwald	GRW	3,185
Emsland	L 51	Börgerwald - Surwold	GRW	2,120
Emsland	L 62	Börger - Neubörger	GRW	2,420
Grafschaft Bentheim	L 46	Alexisdorf - Neuringe	GRW	1,120
Grafschaft Bentheim	L 46	K 19 - Alexisdorf	GRW	3,550
Grafschaft Bentheim	L 46	Ringe - K 19	GRW	2,380

## Geschäftsbereich Lüneburg

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Harburg	L 212	Evendorf - Egestorf	GRW	2,862
Harburg	L 215	Quarrendorf - Brackel	GRW	1,840
Harburg	L 234	Bahlburg - Garstedt	GRW	3,100
Lüchow-Dannenberg	L 255	Hitzacker - Metzingen	GRW	0,190
Lüchow-Dannenberg	L 262	Dolgow - Wustrow	GRW	1,200
Lüneburg	L 221	Lüneburg - Neetze	GRW	11,780
Lüneburg	L 244	B 195 - Sumte	GRW	0,320
Uelzen	L 252	Bad Bevensen - Röbbel	GRW	3,690
Uelzen	L 254	Stöcken - Rosche	GRW	5,166
Uelzen	L 270	Wieren - Esterholz	GRW	3,897

## Geschäftsbereich Nienburg

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Diepholz	L 332	Osterbinde - Neubruchhausen	GRW	4,650
Diepholz	L 338	Fahrenhorst (B51) - Düsen	GRW	6,537
Diepholz	L 340	Nordwohlde - Pestinghausen	GRW	3,300
Diepholz	L 346	Brockum ("Zur Sette") - Landesgrenze NRW	GRW	2,190
Diepholz	L 347	B 214 - Varrel	GRW	2,439
Diepholz	L 356	Heiligenfelde - Neubruchhausen	GRW	2,535
Nienburg--Diepholz	L 330	Hoyerhagen - Gehlbergen (Sellingsloh)	GRW	1,774
Nienburg	L 343	Lavelsho - Landesgrenze NRW	GRW	3,470
Nienburg	L 349	Steyerberg - Schinna	GRW	3,925
Nienburg	L 360	Rehburg - Mardorf ("Mardorfer Str." bis Kreisgrenze)	GRW	1,630

## Geschäftsbereich Oldenburg

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Oldenburg--Nienburg	L 341	Beckeln - Köbbinghausen (Kreisübergreifend)	GRW	3,290
Wesermarsch	L 855	Ovelgönne - Strückhauser Kirchdorf	RW	2,503
Wesermarsch	L 855	Seefeld - Norderseefeld (OD Seefeld)	RW	2,021
Wesermarsch	L 859	Langwarden - Brückenhof	RW	3,361
Wesermarsch	L 859	OD Langwarden	RW	0,483
Wesermarsch	L 859	Ruhwarden - Langwarden	RW	1,945
Wesermarsch	L 859	OD Ruhwarden	RW	0,566
Wesermarsch	L 859	Stollhammer Deich - Seevernser Mitteldeich	RW	5,240
Wesermarsch	L 860	OD Stollhamm	RW	1,609
Wesermarsch	L 866	Holle (Kreisgrenze) - Köterende	RW	2,832
Wesermarsch	L 868	Berne - Glüsing (Storchenstation)	RW	0,850

## Geschäftsbereich Osnabrück

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Osnabrück	L 70	Gem. Westerholte (bis K 109)	GRW	3,000
Osnabrück	L 85	Schledehausen - Gmdgrz. Ostercappeln	RW	4,441
Osnabrück	L 87	Gem. Belm u. Haltern	GRW	3,890
Osnabrück	L 87	Gmdgrz. Belm - Wulften (L 105)	RW	1,651
Osnabrück	L 87	OT Evinghausen Bereich Walldorfschule - L 78	RW	3,163
Osnabrück	L 93	südl. Melle - Ldsgrz.	RW	4,463
Osnabrück	L 701	nördl. Neuenkirchen - Gerden (L 91)	RW	5,455
Vechta	L 837	Vestrup - Westerbakum	RW	2,250
Vechta	L 843	Lüsche - Krsgrz.	RW	1,945
Vechta	L 882	Ellenstedt - Krsgrz.- Hanstedt	GRW	2,145

## Geschäftsbereich Stade

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Cuxhaven	L 119	OD Fickmühlen	GRW	1,300
Cuxhaven	L 119	Großenhain - Meckelstedt	GRW	2,350
Cuxhaven	L 128	Osterndorf - Wollingst	GRW	3,130
Cuxhaven	L 143	OD Geestenseth	GRW	1,698
Cuxhaven	L 144	Odisheim - Steinau	GRW	3,685
Rotenburg--Stade	L 114	Elm - A 20	GRW	4,000
Rotenburg--Stade	L 123	Hesedorf - Kutenholz - Hemelingbostel	GRW	2,260
Stade	L 114	A 20 - Estorf	GRW	2,130
Stade	L 123	Issendorf - Ohrensen, 2 Bauabschnitte	GRW	3,015
Stade	L 130	Nottensdorf - Grundoldendorf	GRW	1,762
Stade	L 130	Grundoldendorf - Apensen	GRW	2,900



## Geschäftsbereich Verden

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Celle	L 240	Müden - Poitzen	GRW	1,600
Celle	L 281	Eschede - Starkshorn	GRW	2,300
Celle	L 283	Eldingen - Hohnhorst	GRW	2,900
Heidekreis	L 171	Sprengel - Schülern	GRW	2,295
Heidekreis--Hannover	L 190	Esseler Kreuzung - Sprockhof	GRW	7,200
Heidekreis--Verden-- Nienburg	L 200	Rethem - Eystrup	GRW	3,100
Rotenburg/W.	L 131	Elsdorf - Abbendorf	GRW	4,210
Rotenburg/W.	L 131	Westervesede - Hemslingen	GRW	6,700
Verden--Rotenburg/W.	L 171	Brunsbrock - Kreisgrenze-(Jeddingen)	GRW	6,050
Verden--Nienburg	L 201	Oiste - Hoya (Magelsen)	GRW	3,400

## Geschäftsbereich Wolfenbüttel

Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge (km)
Braunschweig	L 473	Timmerlah - Weststadt	GRW	1,300
Gifhorn	L 284	B 4 - Wesendorf	GRW	2,600
Gifhorn	L 284	Ummern - B 4	GRW	2,800
Gifhorn	L 321	Gr. Schwülper - Rethen	GRW	3,160
Helmstedt	L 647	Velpke - Meinkot	GRW	1,330
Peine	L 321	Sophienthal - K 21	GRW	1,288
Peine	L 475	Köchingen - Vallstedt	GRW	2,228
Peine	L 475	Wedtlenstedt - Bortfeld	GRW	0,864
Salzgitter	L 636	Salder - Nord-Süd-Str.	GRW	1,500
Wolfenbüttel	L 625	Lucklum - Evessen	GRW	1,967
Wolfenbüttel--Braunschweig	L 630	Mascherode - Salzdahlum	GRW	2,600
Wolfsburg	L 294	A 39 - Mörse	GRW	0,350
Wolfsburg	L 294	Hehlingen - Almke	GRW	5,570